



LUTTJEBOER B.V.

**STAALCONSTRUCTIE &
WATERBEHEERSING**

veelzijdig en flexibel, om rekening mee te houden

Veendam tel. 0598-612663 www.luttjeboer.nl



*CO₂ Prestatieladder voortgangsrapportage
(2025)*

Veendam, 28 mei 2026

Bewust Duurzaam

Zoals u in onze vorige nieuwsbrief heeft kunnen lezen, hebben Luttjeboer en Reinders reductiedoelstellingen opgesteld om de CO₂ uitstoot te verminderen..

Toen konden jullie ook lezen dat we ons richten op het brandstofverbruik en –emissie, en de CO₂ uitstoot van ons gas- en elektraverbruik.

Hieronder staan de concrete doelstellingen van Luttjeboer en Reinders op korte termijn (voor het komende jaar (2023)) en voor de lange termijn (periode 2021 – 2025).

Doelstellingen

De doelstellingen voor 2025 zijn het reduceren van ons brandstofverbruik / CO₂ uitstoot van de bedrijfsbussen met 1%, het reduceren van onze CO₂ uitstoot door aardgasverbruik met 1% en het verlagen van de CO₂ uitstoot door elektriciteitsverbruik met 20% .

Voor de periode 2021 – 2025 streeft Luttjeboer naar een vermindering van 5% van het brandstofverbruik en de uitgestote hoeveelheid CO₂, een vermindering van 5% van de CO₂ uitstoot door aardgasverbruik en een reductie van 100% van de CO₂ uitstoot door elektriciteitsverbruik

De totale CO₂ uitstoot van Luttjeboer in 2020 (footprint) bedroeg 124 ton CO₂. In 2025 moet de uitstoot dan gedaald zijn naar minder dan 85 ton, een afname van bijna een derde.

In het kort staat het hier nogmaals aangegeven:

De doelstellingen op de korte en lange termijn zijn als volgt:

	<i>Doelstelling lange termijn</i>	<i>Doelstelling korte termijn</i>
<i>Scope 1</i>	<i>5% minder t.o.v. 2020</i>	<i>1% t.o.v. 2020</i>
<i>Scope 2</i>	<i>20% minder t.o.v. 2020</i>	<i>100% t.o.v. 2020</i>

Hoe willen we dit bereiken:

-

Verlagen dieselverbruik met 5% over de periode 2021-2025

- Verhogen van bewustzijn van bestuurders wagenpark om zuiniger te rijden. Middels instructie en uitleg tijdens toolboxmeetings, controle op bandenspanning en zuinig rijden training.
- Blijven vernieuwen van wagenpark door zuiniger uitvoeringen.
- 2x per jaar de bandenspanning van de auto's controleren.

Verlagen CO₂- emissie door dieselverbruik met 5% in verhouding tot het aantal gereden kilometers

- Door reductie van het dieselverbruik zal ook de CO₂- emissie verminderen per gereden kilometer

Verlagen CO₂- emissie gasverbruik met 5% over de periode 2021-2025

- Inkoop van groen gas.

Verlagen CO₂- emissie elektraverbruik met 100% in de periode 2021-2025

- Inkoop van groene stroom (zonnestroom of windstroom) uit Nederland.
- Onderzoek doen naar mogelijk energie zuinigere elektromotoren die aan vaste machines zitten in de werkplaats

Verandering zijn te zien in het meer- of minderverbruik aan aardgas, elektra en diesel. De veranderingen in het verbruik zijn soms moeilijk te duiden, omdat het verbruik sterk is gerelateerd aan de weers- en werkomstandigheden.

In het jaar 2025 zijn de volgende resultaten behaald.

In 2025 is de emissie gedaald naar 83 ton CO₂.

Half 2025 was de daling al ingezet en leek de totale hoeveelheid CO₂ uit te komen op 84 ton CO₂ op jaarbasis.

Het elektriciteitsverbruik was circa 4% lager, maar de emissie is met 100% gedaald door de inkoop van groene windenergie.

Het brandstof(totaal)verbruik (van grotendeels diesel en een minimale hoeveelheid benzine voor de aggregaten) is met een kleine 6% gestegen. Ditzelfde geldt voor de emissie.

Het gasverbruik (in m³) en de emissie door het gasverbruik (in ton CO₂) is gedaald in 2025 tov 2024 met 20%,

Per saldo is er dus sprake van een vermindering van de CO₂ uitstoot met 31 ton CO₂ tov 2024, is 27%.

Exacte oorzaken zijn moeilijk te achterhalen. Het aardgasverbruik is sterk gerelateerd aan de weersomstandigheden. Het elektriciteitsverbruik en het brandstofverbruik is sterk werkafhankelijk.

Ten opzichte van het basisjaar 2020 is de voortgang als volgt:

In 2025 was er 4% minder energieverbruik.

In 2025 was er 100% minder CO₂ uitstoot door het energieverbruik.

In 2025 was er 15% minder brandstof verstoekt.

In 2025 was er 15% minder CO₂ uitstoot door het brandstofverbruik.

In 2025 was er 17% meer gas verstoekt.

In 2025 was er 32% meer CO₂ uitstoot door het gasverbruik.

In 2025 is de totale hoeveelheid CO₂ uitstoot met 33% verminderd tov 2020.

De reductiedoelstelling voor de emissie door energieverbruik is dus gehaald in 2025 ipv het geplande jaar 2026.

Luttjeboer heeft de reductiedoelstelling voor het brandstofverbruik en CO₂- emissie van het eigen wagenpark reeds behaald in 2023 en dus is gehandhaafd in 2025.. Er is sprake van een vermindering van aantal ton CO₂-emissie met ruim 11 ton tov 2020, zijnde 15%.

Vanaf 2020 streeft Luttjeboer naar een jaarlijkse vermindering van het brandstofverbruik en de bijbehorende CO₂- emissie van jaarlijks 2,2% met als basis de CO₂- emissie van het brandstofverbruik in 2020. Dit is dus in 2024 al behaald. Hier is ook in 2025 nog sprake van. Het gemiddelde diesilverbruik van het wagenpark over de gemeten periode bedraagt 1 op 9,24, terwijl over geheel 2024 nog een gemiddeld verbruik van 1 op 8,82 werd behaald.

Het verlagen van de CO₂- emissie door gasverbruik door de inkoop van groen gas heeft nog niet plaatsgevonden. Dit staat nog in de planning.

Voor de komende 5 jaar zijn de plannen aangepast. Hieronder de nieuwe doelstellingen.

Doelstelling 2026 -2030			
scope 1			
dieselvebruik		0	
diese emissie		-5%	per jaar -1% tov basisjaar 2025
aardgasverbruik		0%	
aardgas emissie		-50%	per jaar -10% tov basisjaar 2025
scope 2			
elektraverbruik		-5%	per jaar -1% tov basisjaar 2025

Concreet ziet ons plan van aanpak incl gekwantificeerde reductiedoelstellingen er als volgt uit:

Maatregelen 2026 -2027	stappen	frequentie/planning	Reductiedoelstelling	verantwoordelijke	status	afronding
<ul style="list-style-type: none"> Medewerkers informeren over de CO₂-prestatieladder en regelmatig aandacht vragen voor zuinig rijgedrag. 	Opstellen rapportage voortgangrapportage delen	2 keer per jaar Deel 1 rapportage 2025, Mei 2026 Deel 2 rapportage half 2026, Augustus 2026	-2,5%	Kam functionaris	deel 1 afgerond	
	voorlichting geven over zuinig rijgedrag	1 keer per jaar	-2,5%	werkplaatschef	zie toolboxen 2025 en 2026 Zie toolbox zuinig rijden, bandenspanning	
<ul style="list-style-type: none"> Training in Het Nieuwe Rijden (bedrijfsbussen) 	25% van de chauffeurs voor eind 2025 cursus gevolgd	1 keer	-2,5%	Directie	zie planning	In behandeling
<ul style="list-style-type: none"> Periodiek meten en op peil houden van bandenspanning. 	bandenspanning meten van alle voertuigen	2 keer per jaar	-2,5%	Werkplaatschef	Zie toolboxen 2025 en 2026	
<ul style="list-style-type: none"> Extra aandachtspunt bij de overstap naar een andere brandstof- of energieleverancier is de registratie van eerdere periodes. 	bewaken registratie	indien nodig		werkplaatschef	geen wijziging in leverancier	
<ul style="list-style-type: none"> Bij vervanging voertuigen nog kritischer kijken naar energieverbruik 	vergelijken wagens op brandstofverbruik en CO ₂ uitstoot	indien van toepassing	-1%	Directie	geen wijzigingen in wagenpark	

<ul style="list-style-type: none"> Onderzoeken van de inzet van duurzame brandstoffen voor het materieel, zoals biodiesel (Synfuel+ / Eco2Fuel / HVO), hybride, waterstof, elektrisch.. 	onderzoek doen	2026		Directie	onderzoek heeft tot op heden niks opgebracht, gezien aanbod, wachten op marktontwikkelingen	
<ul style="list-style-type: none"> Inkoop van groene stroom 	bij contractafloop nieuw contract afsluiten met groene stroom	begin 2026		Directie	gerealiseerd	
<ul style="list-style-type: none"> Inkoop van groen gas 	bij contractafloop nieuw contract afsluiten met groene stroom	begin 2026		Directie		

In augustus 2025 zullen we de resultaten over de eerste helft van 2026 presenteren.

Samen kunnen we bijdragen aan een duurzame toekomst.

Directie Luttjeboer

Dhr. B. Luttjeboer